

Mog-Review



E-Mail Newsletter

für Morgan-Freunde in Nordrhein-Westfalen, Ausgabe 7-2023

Zwischen Himmel und Ähd, Bergischer Kaffeetafel, Pfeffer-Potthast und Currywurst liegt unser Morgan-Land.

ADAC-Sicherheitstraining am 29. Juli 2023 in Haltern am See

Sehr früh (!) traf sich am Samstag um 7.45 Uhr eine Gruppe von 20 Morgan-Besatzungen in Haltern am See zum Sicherheitstraining. Die weiteste Anreize hatte Markus (Sektion UnMOglich) aus Köln, der dort um 6 Uhr aufgebrochen war, trotzdem gute Laune mitbrachte. Überhaupt war die Gruppe guter Stimmung, trotz der vorhergesagten Gewitter, die erst zur Rückfahrt einsetzten, so dass unser Gruppenfoto etwas verregnet war.

In 2 Gruppen à 10 Fahrzeuge aufgeteilt, hatten wir zwei engagierte InstruktorInnen des Trainingszentrums, die von unseren Autos begeistert waren. Technisch war vom 1973er Plus 8er mit Schneckenlenkung bis zu den aktuellen CX-Modellen mit ABS alles vertreten. Die Teilnehmer waren teilweise „Wiederholungstäter“ mit entsprechender Erfahrung, aber auch erstmals dabei. Interessant fanden die InstruktorInnen, dass praktisch jeder Morgan auf dem Parkour anders reagierte, als wäre jedes Fahrzeug eine „Einzelanfertigung“.

Mit zunehmendem Vertrauen in eigene Fähigkeiten und die Wagen wurden die Runden sportlicher. Überall gab es quietschende Reifen, röhrende Motoren, sportliches Tempo und hervortasten an die Grenzen beim Bremsen, Ausweichen oder auf der Kreisbahn.

Schließlich blieb es in der Gruppendiskussion offen, ob es die unterschiedliche Fahrzeugtechnik oder die Fahrweise war, die beachtliches Tempo, kurze Bremswege (die ABS-Modelle benötigten auf



der glatten Bahn deutlich länger als die konventionellen Typen!) und elegantes Ausweichen ermöglicht haben.

Eindrucksvoll war der demonstrierte Bremsversuch aus 30 km/h bzw. 50 km/h. Hier wurde klar, was eine Bremswegvervierfachung bei Tempoverdoppelung bedeuten würde und warum 30 km/h im Bereich von Schulen etc. Überlebenswichtig für die Fußgänger sind. Einige erinnerte das an den „7. Sinn“, eine Serie, die vielleicht wieder aufgenommen werden könnte.

Großer Dank geht an Stefan für die Organisation und den MCD für das Sponsoring und an die Instrukoren, die uns viel Möglichkeit gaben, alles auszuprobieren.

Marc Kluge



Die Bilder sind von Wolf Binder, Sascha Becker, Marc Kluge und Stefan Wünnemann









Mog-Review









Sektionsteam Mitte
Stefan Wünnemann, Gerd Niehaus und Volker Gross

mitte@morgan-club.de

Newsletter Edi Stampfel