

What's new



E-Mail Newsletter der Sektion Mitte mit Neuigkeiten aus der Morgan Szene

No. 2

Morgan Plus Four Clubsport

Ein Bericht von Edi Stampfel

Der Morgan Plus Four Clubsport ist ein auf 15 Exemplare limitiertes Modell.

Das Logo zeigt 1 of 15 und ist so gestaltet, dass man die Ziffern auch zusammenhängend als 115 lesen kann - er kommt 2024 im 115 Jahr der Morgan Motor Company und basiert auf dem Plus Four. Neben einer Reihe von Ausstattungsdetails hat der Wagen ein

besonderes Fahrwerks- und Handlingspaket, welches in Kooperation mit Nitron speziell für dieses Auto entwickelt wurde. Nitron ist eine englische Firma mit Jahrzehnte langer Erfahrung im Rennsport.



What's new No. 2



Morgan bezeichnet es als eine Fusion aus einer Zusammenarbeit von internen Fahrwerks-Ingenieuren und externen Ingenieuren der Spezialisten von Nitron.

Das System wurde speziell und exklusiv für den Plus Four Clubsport entwickelt und verfügt über völlig neue Stoßdämpfer mit optimierten Federraten und maßgeschneiderter Ventilabstimmung. Dazu kommt hinten ein Wankstabilisator der in Kurven die Wankbewegungen des Fahrzeugaufbaus auf ein Minimum reduzieren wird und Aufschaukeln des Fahrzeuges wirkungsvoll verhindert. Bei Geradeausfahrt ermöglicht der Stabilisator eine komfortablere Fahrt.

Das Ergebnis wird eine Verbesserung des Fahrgefühls mit erhöhtem Komfort und gleichzeitig exakterer, sportlicherer Fahrpräzision sein. Der Plus Four Clubsport ist abgestimmt für schnelle kurvenreiche Straßen und

Spitzenleistungen.

Farben und Ausstattungsdetails wurden von der Morgan Designabteilung entwickelt und können nicht, wie bei anderen Modellen völlig frei konfiguriert werden. Dennoch kann das Auto individualisiert werden, die Änderungen gegenüber dem Grundmodell müssen allerdings mit der Designabteilung abgesprochen und von dieser genehmigt werden. Andere Außen- und auch Lederfarben sind durchaus möglich.

Zu den wichtigsten Innenausstattungsmerkmalen gehören perforierte schwarze Ledersitzmittelteile die es ausschließlich bei der Lederfarbe Schwarz gibt.

Der Frontgrill ist in „Frozen Grey“ gehalten, die Karosserie ist mit einer speziell entwickelten metallic schwarzen Lackierung versehen. Auf den Seiten der Motorhaube ist das Triangel Clubsort Emblem angebracht.

What's new No. 2



Die Wortmarke Clubsport ist eine der ersten offiziellen Verwendungen der neuen Morgan-Schriftart mit dem Namen „H.F.S“, die intern bei Morgan entworfen wurde. Sie ist in Anlehnung der Schrift in der Morgan-Schwinge entwickelt.

Die Felgen sind ebenfalls Frozen Grey und wer die Standardoption Speichenrad wählt, bekommt auch messingfarbene Zentralverschlussmutter. Die Alufelge ist ebenfalls

möglich und kommt auch in grau lackiert. Zum ersten Mal wurden bei einem neueren Modell messingbeschichtete Morgan Wings-Markenzeichen auf der Kühlerverkleidung und auf der Reserveradabdeckung des Fahrzeugs angebracht. Auch das Armaturenbrett ist Frozen Grey lackiert und hat ebenfalls das Clubsportemblem.

Auf der Tür sind in messingfarbener Anmutung ebenfalls die Ziffern 115 in Folie angebracht.

Der Plus Four Clubsport kann wahlweise als Schalter oder Automatik bestellt werden und Komfort Features wie Klimaanlage oder Sennheiser Soundanlage gibt es auch gegen Aufpreis.

Zu jedem Plus Four Clubsport wird ein, vom Design- und Ingenieurteam signiertes Kunstblatt, zur Erinnerung an 115 Jahre Morgan Motor Company, mitgeliefert.

What's new No. 2

