

What's new



E-Mail Newsletter der Sektion Mitte mit Neuigkeiten aus der Morgan Szene

No. 5

MORGAN PLUS SIX 1909

Ein Bericht von Edi Stampfel

Seit 1909 baut Morgan von Hand kleine, leichte Sportwagen, die Freude beim Fahren bereiten. Im nächsten Jahr, 2024, liegt die Gründung dieser Marke 115 Jahre zurück und bei Morgan blickt man gleichzeitig nicht nur

zurück, sondern auch nach vorne.

Es wird viel Neues geplant, die Sonderserie Morgan Clubsport 1 of 15 kommt Anfang des Jahres, der Pininfarina Morgan im ersten Halbjahr, an einem Elektro-Super 3, dem XP-1, wird geforscht um auch diesen Weg nicht zu verschlafen. Morgan ist zurzeit genau das



What's new No. 5



Gegenteil von einem betulichen Unternehmen. Dennoch möchte man den Meilenstein der zurück liegenden 115 Jahre mit Morgans Flaggschiffmodell, dem Plus Six feiern. Deshalb wird in 2024 der Plus Six, den Namen Plus Six 1909 tragen und an verschiedenen Stellen am Fahrzeug mit einem „1909“-Emblem versehen sein. Einen Plus Four mit dem Zusatz 1909 wird es nicht geben.

Der 1909 ist lediglich eine Verneigung vor der langen Firmenhistorie und kein neues Plus Six Modell. Neu sind nur die Embleme und 2 neu in das Programm aufgenommene Metallicfarben. Diese Farben sind 1909 Halcyon Gold Metallic (in diesem Newsletter abgebildet, es ist auch die Farbe von dem 60 Jahre Flaving Sondermodell) und 1909 Heather Green Metallic. Beide Farben sind zum Standardpreis der Metallic-Lackierung zu bekommen.

Morgans Flaggschiffmodell wird mit einer Einstiegsleiste mit der Aufschrift „COACHBUILT AT PICKERSLEIGH ROAD“ ausgestattet sein, eine Erinnerung an das Handwerk und Können, das in jedem Plus Six und in allen früheren in Pickersleigh Road gebauten Morgan-Sportwagen steckt. Morgan nennt das einen



Dezentes 1909 Emblem am Heck

What's new No. 5



Willkommensgruß beim Einstieg in den Wagen. Eine nette Idee und gleichzeitig ein Hinweis auf die lange Coachbuilding Tradition an der Pickersleigh Road.

Morgan möchte mit jedem Plus Six 1909 das 115-jährige Jubiläum feiern und an die lange Firmengeschichte erinnern. Es soll sichergestellt werden, dass jeder im Jahr 2024 verkaufte Plus Six 1909 diesem wichtigen Meilensteinjahr würdig ist. Dieser Anspruch

beeinhaltet auch ein Qualitätsversprechen und da bin ich gespannt, ob man, bei in Handarbeit hergestellten und kaum getesteten Fahrzeugen, wirklich in der Lage ist, dieses einzuhalten. Erfreulich ist, der Plus Six 1909 wird zum gleichen Preis wie der Plus Six des Jahres 2023 erhältlich sein.

Zusätzlich zu den 1909 Emblemen erhält jeder Kunde, der während Morgans 115. Geburtstag einen Plus Six 1909 bestellt, einen persönlichen Brief von Lawrence Price, Morgan-Aufsichtsrat und Urenkel von HFS Morgan, dem Gründer des Unternehmens.

In What's new 2 hatte ich bereits über die neue, von Morgan selbst entwickelte Schrifttype mit dem Namen „H.F.S“, berichtet. Diese Type kommt auch hier bei dem Emblem und dem Willkommensgruß auf der Einstiegsleiste, wieder zum Einsatz. Wie bei den Sportwagen von Morgan ist diese Schrift im wahrsten Sinne des Wortes handgefertigt und somit ein Unikat, wie jeder Morgan.